എനിക്കറിയേണ്ടതു". ഇതു് ഉടനെ നന്നാക്കിയില്ലെങ്കിൽ. വെണ്ടുരുത്തിയിൽ നിന്നുള്ള പാലവും കൂടി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞാൽ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നതാണു". അതുകൊണ്ടു ഗവൺമെന്റു കഴിയുന്നതു വേഗത്തിൽ ഈ റോഡു നന്നാക്കുമെന്നുള്ള വിശ്വാസത്തോടു കൂടി ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 12.

Re-opening of a road at Chellanam.

* **Mr. V. P. Kannu Pillai** *(Mattancheri): To reduce the allotment of R. 26,134 for Civil Engineering Establishment by Re. 1.* (ചെല്ലാനത്തേക്കുള്ള റോഡു് തുറക്കുന്നതിനു് ഈ കൊല്ലത്തിൽ യാതൊരുനടപടിയും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ലാത്ത സംഗതിയെപ്പറ്റി സംസാരിപ്പാൻ). സർ, ഈ റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തിനായിട്ടു കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ മുപ്പതിനായിരം ഉറുപ്പിക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷേ യാതൊരു പണിയും ഇതുവരെ അവിടെ നടത്തീട്ടില്ല. ഇതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു് ചോദിച്ചതിൽ ഡിസ്ട്രിക്ടു് ബോർഡിന്റെ അനുവാദത്തിനായി അങ്ങോട്ടു എഴുതി അയച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അതു വരാത്തതു കൊണ്ടു് ഒന്നും തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ആണു പറഞ്ഞതു". പിന്നീടു് അതിനെപ്പറ്റി എന്തായി എന്നുള്ളതു് എനിക്കറിവില്ല. ഈ റോഡു് തുറക്കണമെന്നു് ഇവിടെ തീർച്ചയാക്കിയതിനുശേഷമല്ലെ ബ്രിട്ടീഷിലേക്കു് എഴുതി അയക്കുകയുണ്ടായതു്? ഈ റോഡു് ഇല്ലാത്തതു കൊണ്ടു ജനങ്ങൾ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ടു് എന്നുള്ളതു ഗവൺമെന്റു ധരിക്കേണ്ടതാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ കാര്യത്തിൽ വേണ്ടതു് ഉടനടി ചെയ്യണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

Mr. President: Mr. Peter can speak on cut motions 29 and 40.

മിസ്റ്റർ ബി. എം. പീറ ർ: സർ, ചെല്ലാനത്തേക്കുള്ള റോഡിനു ചിലവു് കഴിഞ്ഞ കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പെടുത്തീട്ടുണ്ടായിരുന്നു എന്നാണു് എന്റെ ഓർമ്മ. എന്നാൽ അതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഇതേവരെ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ഞാൻ ഇതിനെപ്പറ്റി ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടു ചോദിച്ചപ്പോൾ അടുത്തകൊല്ലത്തിൽ തന്നെ പണി തുടങ്ങുന്നതാണെന്നു് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു കാലതാമസം കൂടാതെ ഉടനെ അതു നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നാണു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്. മുണ്ടംവേലി മുതൽ ചെല്ലാനം വരെ വഴിയാത്രക്കു യാതൊരു സൌകര്യവുമില്ല. ഇതാണു് എനിക്കു പ്രത്യേകമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുള്ളതു". അതുകൊണ്ടു് ഈ റോഡു ഉടനെ പണിതു തീർക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റിനോടു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിന്താങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* Sir, it was scheduled for this year's work. The estimated cost for that work in the Road Board Programme is Rs. 30,000 and we have now prepared a complete estimate for that road and the land acquisition papers have also been got ready. But a new proposal has now come saying that the road should not be aligned as originally contemplated

* Speech not corrected by hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

in the Road Board Programme, but it should go skirting the sea from Chellanam to Mattancheri. Of course, this alignment was considered by the Road Board at that time but it necessitated passing through certain portions of British land also, and it was also thought that the cost of acquisition of lands for this new alignment will be much more than the alignment suggested by the Road Board. For these two reasons, the Board did not accept the proposal. Of course, I can certainly say that the new proposal will be more useful to the public. There will be no ferry to cross.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ബണ്ട് കെട്ടുവാൻ തീച്ചയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* The acquisition charges will be rather heavy and as the hon'ble member said there was no poramboke area at all in that alignment. We corresponded with the Malabar District Board in reference to this question and they said that there will be no objection for them to do their portion of the work if Cochin will do their portion. Now I must find out what the cost of the new work will be and whether it will be possible for us to finance it from the allotment which we have got. I am ordering an investigation now.

Mr. President: This will have to be considered again by the Road Board?

***Mr. V. K. Aravindaksha Menon** *(Chief Engineer):* It will have to be placed again before the Board.

* മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: അങ്ങിനെയാണെങ്കിൽ സാധിക്കയില്ല. ഈ മുച്ചതിനായിരം രൂപാ കൊണ്ട് ആ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കയില്ല. എങ്കിലും പണി തുടങ്ങിയാൽ ഈ ഉറപ്പിക കൊണ്ട് എത്രത്തോളം തീർക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ അത്രയും തീർക്കാമല്ലൊ? പോരാത്തതു് അടുത്ത കൊല്ലത്തിലും തീർക്കാം.

Mr. V. K. Aravindaksha Menon *(Chief Engineer):* I shall place it before the Road Board.

മിസ്റ്റർ വി. പി. കണ്ണപിള്ള: ഞാൻ ഇതു പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Cut Motion No. 13.

Paucity of roads in Chennamangalam.

***Mr. E. Ikkanda Warriar** *(Cheruthuruthi): To reduce the allotment of Rs. 2,08,200 for Communications by Re. 1 (The paucity of roads for Vehicular traffic in Chennamangalam and the immediate necessity of providing for some at least in the coming year.* This is to request the Government to redeem the promise they once made

* Speech not corrected by the hon'ble member.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly